



## Guida alla localizzazione dei guasti

**BF75D, BF80A,  
BF90D, BF100A**

### Indice

\*Toccare o fare clic sull'argomento interessato.

- La spia si accende / si spegne
- Il motore non si avvia
- Il motore si arresta dopo l'avvio / il motore si arresta quando è acceso
- Se il motore fuoribordo è stato immerso
- Se il sistema di avviamento non funziona (avviare il motore con la fune per l'avviamento d'emergenza)

Questa guida alla localizzazione dei guasti serve da riferimento e integra il manuale d'uso e manutenzione del motore fuoribordo. Consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione per chiarimenti e maggiori informazioni sulle procedure illustrate in questo documento.

Le foto in questa guida potrebbero non corrispondere al modello effettivamente posseduto.

Si consiglia di scaricare questo PDF e conservarlo in un dispositivo.

Manuale di istruzioni sul Web, manuale d'uso e manutenzione PDF ufficiale e funzione di ricerca dei concessionari

<https://www.hondapps.com>

## Significato delle spie



### **Spia pressione olio**

Durante il funzionamento normale questa spia rimane accesa.

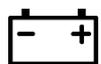
Si spegne, attivando un segnale acustico, se il livello dell'olio è basso e/o il sistema di lubrificazione motore è difettoso. Il regime del motore si abbassa gradualmente.



### **Spia surriscaldamento**

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta.

La spia surriscaldamento si accende, attivando un segnale acustico, se il circuito di raffreddamento del motore è difettoso. Il regime del motore si abbassa.



### **Spia ACG**

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta.

La spia ACG si accende, attivando un segnale acustico, se l'impianto di carica è difettoso.



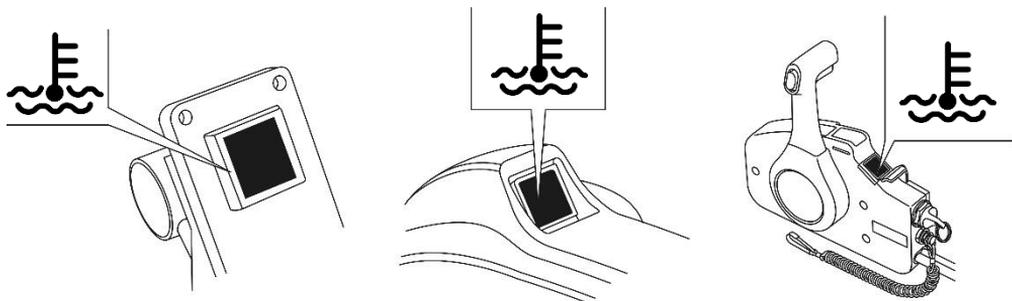
### **Spia PGM-FI**

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta.

La spia PGM-FI si accende, attivando un segnale acustico, se il sistema di controllo motore è difettoso.

Quando il motore viene acceso, tutte le spie si accendono per un attimo e vengono emessi due segnali acustici.

## Sintomo e soluzione



### SINTOMO

Si attiva il sistema di allarme surriscaldamento

Si attiva il sistema di allarme surriscaldamento.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme surriscaldamento.

Il regime del motore si abbassa e il motore si arresta.

Il regime del motore non può essere aumentato aprendo l'acceleratore.

Il motore si arresta entro 20 secondi dopo che il regime motore è limitato.

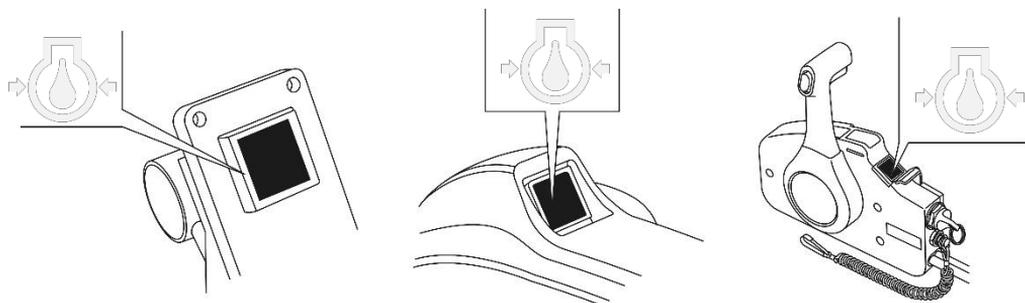
### POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Raccordo di entrata acqua di raffreddamento ostruito. Pulire il raccordo di entrata acqua di raffreddamento.

Le candele hanno un campo di temperatura errato. Sostituire le candele. [>Vedere il metodo](#)

- Pompa acqua difettosa.
- Termostato ostruito.
- Termostato difettoso.
- Passaggio dell'acqua di raffreddamento ostruito.
- Penetrano gas di scarico nell'impianto di raffreddamento.

Consultare il concessionario.



## SINTOMO

La spia pressione olio non si accende

La spia pressione olio non si accende.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme pressione olio.

Il regime del motore si abbassa.

Il regime del motore non può essere aumentato aprendo l'acceleratore.

## POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Olio motore insufficiente. Aggiungere olio motore fino al livello specificato.

[>Vedere il metodo](#)

Non è stato utilizzato l'olio motore corretto. Cambiare l'olio motore.

[>Vedere il metodo](#)

## SINTOMO

Il segnale acustico continua ad attivarsi a intermittenza ma non si accende nessuna spia d'allarme. (La spia pressione olio rimane accesa).

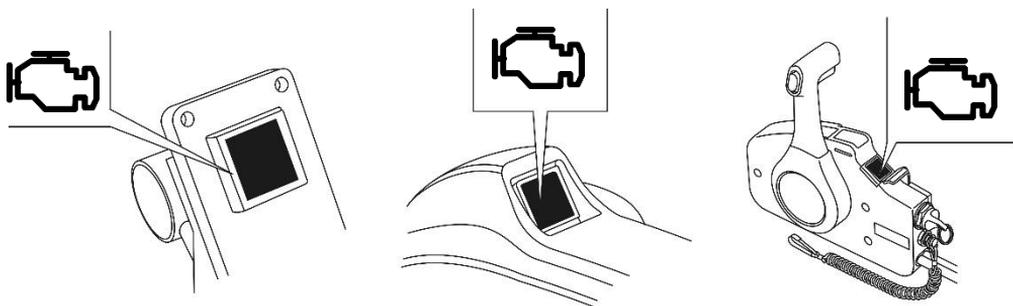
Se il segnale acustico continua ad attivarsi a intermittenza a brevi intervalli, si tratta di un allarme del separatore acqua.

## POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Si è accumulata acqua nel separatore acqua. Pulire il separatore acqua. Controllare che il serbatoio del carburante e il condotto del carburante non presentino accumuli d'acqua.

[>Vedere il metodo](#)

Se viene di nuovo emesso il segnale acustico, consultare il concessionario.



## SINTOMO

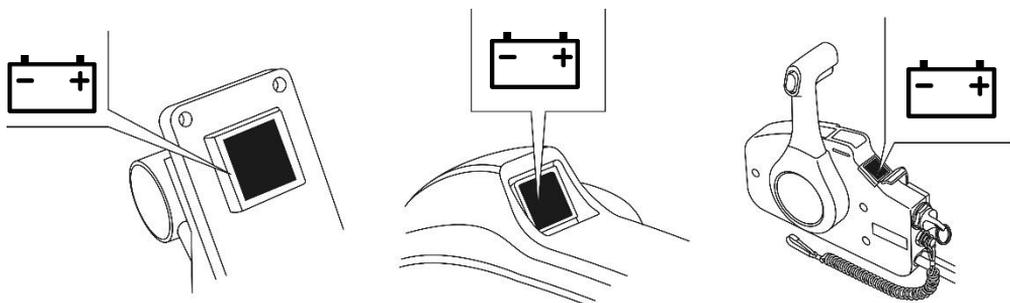
Si attiva il sistema di allarme PGM-FI

La spia PGM-FI si accende.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme PGM-FI

## POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Il sistema di allarme PGM-FI è difettoso. Consultare il concessionario.



## SINTOMO

Si attiva il sistema di allarme ACG

La spia ACG si accende.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme ACG.

## POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

La tensione della batteria è troppo alta o troppo bassa.  
Controllare la batteria.

[>Vedere il metodo](#)

## Si attiva il motorino di avviamento, ma non si avvia il motore

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Carburante non presente nel serbatoio.	Effettuare il rifornimento.  >Vedere il metodo
Il filtro del serbatoio carburante è ostruito.	Pulire il filtro del serbatoio carburante.   >Vedere il metodo
Il filtro del carburante (lato bassa pressione) è ostruito.	Sostituire il filtro del carburante.  >Vedere il metodo
Il tubo flessibile del carburante è attorcigliato.	Riposizionare il tubo flessibile del carburante.
La pompa carburante è difettosa.	Consultare il concessionario.
Il filtro del carburante (lato alta pressione) è ostruito.	Consultare il concessionario.
Utilizzo di benzina contaminata o deteriorata.	Smaltire il carburante vecchio e pulire il serbatoio carburante. Effettuare il rifornimento con benzina nuova. >Vedere il metodo

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Candela sporca.	Consultare il concessionario.
Distanza tra gli elettrodi errata.	Regolare la distanza. >Vedere il metodo
La candela è danneggiata.	Sostituire la candela.  >Vedere il metodo
Il sensore PMS albero a gomiti è difettoso.	Consultare il concessionario.
Malfunzionamento ECU.	Consultare il concessionario.
La bobina di accensione è difettosa.	Consultare il concessionario.
Il cablaggio è difettoso.	Consultare il concessionario.
Dispersione elettrica del filo dell'interruttore di arresto d'emergenza.	Consultare il concessionario.
L'interruttore di arresto d'emergenza non ritorna alla posizione di avvio.	Consultare il concessionario.
La candela è allentata.	Serrare la candela.  >Vedere il metodo

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
La bobina di accensione non è montata correttamente.	Reinstallare la bobina di accensione.  >Vedere il metodo
L'interruttore di arresto d'emergenza non è montato correttamente.	Reinstallare l'interruttore di arresto d'emergenza.

## Il motorino di avviamento non funziona

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
La bobina ACG è difettosa.	Consultare il concessionario.
Il cablaggio è difettoso.	Consultare il concessionario.
La leva del cambio non è in posizione di folle.	Cambiare alla posizione di folle.
Il fusibile è bruciato.	Sostituire il fusibile bruciato con uno nuovo.  >Vedere il metodo

## Il motore si arresta; carburante non presente nel serbatoio

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Carburante non presente nel serbatoio.	Effettuare il rifornimento.  >Vedere il metodo

## Il serbatoio carburante contiene carburante, ma il motore si arresta

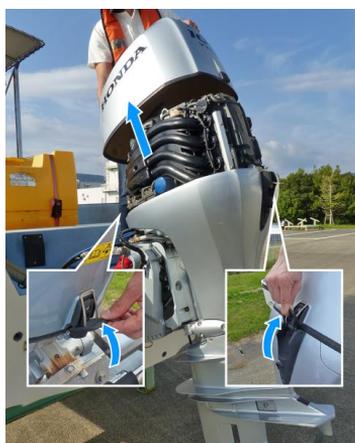
POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Il carburante contiene acqua.	Consultare il concessionario.
Il rubinetto del serbatoio carburante non è aperto.	Aprire il rubinetto del serbatoio carburante.
Il filtro del carburante (lato bassa pressione) è ostruito.	Sostituire il filtro del carburante.  >Vedere il metodo
Il filtro del serbatoio carburante è ostruito.	Pulire il filtro del serbatoio carburante.   >Vedere il metodo

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Il minimo del motore è troppo basso.	Consultare il concessionario.
La pompa carburante è difettosa.	Consultare il concessionario.
Il filtro del carburante (lato alta pressione) è ostruito.	Consultare il concessionario.
Aspirazione d'aria dal tubo flessibile del carburante, dal raccordo del tubo flessibile, dal connettore o dalla pompa manuale del carburante.	Consultare il concessionario.

Per ridurre al minimo la corrosione occorre riparare un motore fuoribordo immerso in acqua subito dopo averlo recuperato dall'acqua.

Se nelle vicinanze è presente un concessionario di motori fuoribordo Honda, portarvi immediatamente il motore fuoribordo. In alternativa, procedere come indicato di seguito:

## PASSO 1 - Lavare il motore fuoribordo



1. Rimuovere il coprimotore



2. Sciacquare il motore fuoribordo con acqua dolce per togliere acqua salata, sabbia, fango, ecc.

## PASSO 2 – Scaricare il carburante



3. Staccare il condotto di scarico dalla sporgenza del collettore di aspirazione ed estrarre l'estremità del condotto di scarico da sotto il coperchio.



4. Inclinare verso l'alto il motore fuoribordo.



5. Svitare la vite di scarico del separatore del vapore. Scaricare la benzina che fuoriesce dal condotto di scarico nella vaschetta di raccolta.



6. Dopo aver scaricato, avvitare la vite di scarico.

7. Fissare il condotto di scarico alla sporgenza del collettore di aspirazione.



8. Inclinare il motore fuoribordo verso il basso.

## PASSO 3 – Cambiare l'olio motore



9. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.



10. Posizionare un contenitore adatto sotto la guida per lo scarico dell'olio, rimuovere il bullone di scarico dell'olio motore e la rondella. Scaricare l'olio motore fino a quando il flusso dell'olio vecchio non si riduce a un gocciolio.



11. Dopo aver scaricato l'olio, montare il bullone di scarico e la nuova rondella di tenuta e serrare bene il bullone.



12. Riempire con l'olio consigliato fino al riferimento del limite superiore sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente. Una quantità eccessiva di olio motore può influire negativamente sul motore.

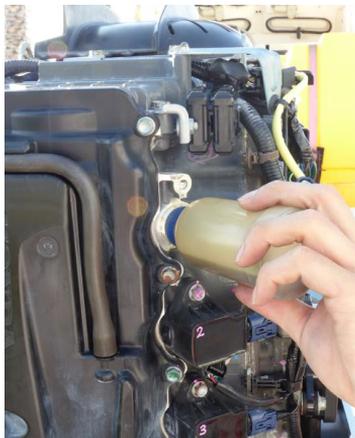


13. Per controllare il livello dell'olio, inserire completamente l'astina all'interno del motore quindi leggere il livello. Il livello dell'olio deve trovarsi tra il limite superiore (A) e il limite inferiore (B).

## PASSO 4 – Lubrificare i cilindri del motore



14. Rimuovere tutte le candele.



15. Versare un cucchiaino di olio motore in tutti i fori delle candele.

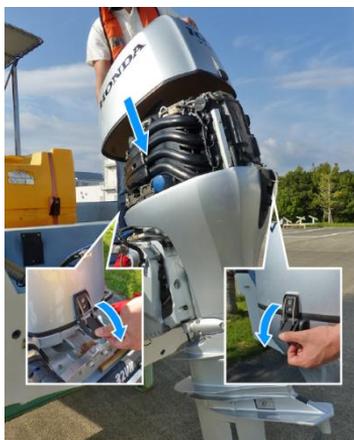


16. Tirare varie volte la fune per l'avviamento d'emergenza per lubrificare l'interno del cilindro. Quindi rimuovere la fune per l'avviamento d'emergenza. Vedere la sezione "Se il sistema di avviamento non funziona" per regolare la fune per l'avviamento d'emergenza.



17. Installare manualmente e con attenzione le candele per evitare di incrociare le filettature. Dopo avere montato la candela serrare di 1/8—1/4 di giro. Montare il coperchio dell'ACG.

## PASSO 5 – Tentare di avviare il motore



18. Installare il coprimotore.

### **AVVISO**

Se il motore fuoribordo è stato fatto funzionare immerso in acqua, potrebbero esservi danni meccanici, quali ad esempio bielle piegate. Se il motore fuoribordo grippa quando viene avviato, non tentare di azionarlo finché non è stato riparato.

19. Tentare di avviare il motore.

- Se il motore non si avvia, rimuovere le candele, pulire e asciugare gli elettrodi, dopo di che rimontare le candele e cercare nuovamente di avviare il motore.
- Se l'olio motore utilizzato mostra segni di contaminazione d'acqua, occorre procedere a un secondo cambio dell'olio motore dopo aver fatto funzionare il motore per 1/2 ora.
- Se il motore si avvia e non vi sono danni meccanici evidenti, continuare a far funzionare il motore per almeno 1/2 ora.

Portare il motore fuoribordo a un concessionario non appena possibile.

Se per qualche ragione il sistema di avviamento non funziona correttamente, è possibile avviare il motore utilizzando la fune per l'avviamento d'emergenza fornita nel kit degli attrezzi.



1. Arrestare il motore.



2. Rimuovere il  
coprimotore



3. Staccare il condotto  
di sfiato dalle quattro  
fascette.



4. Rimuovere il bullone flangiato e la rondella, quindi rimuovere il coperchio dell'ACG.



5. Fissare il condotto di sfiato alla fascetta della scatola del silenziatore.

6. Mettere la leva del cambio o del comando a distanza in posizione di folle.

## **AVVERTENZA**

Il "sistema di avviamento in folle" non funziona per l'avviamento di emergenza. Tentare di avviare il motore con la leva posizionata in avanti o indietro può provocare accelerazioni improvvise e causare lesioni gravi o morte.



7. Tipo con barra del timone:  
Allineare la posizione di "avviamento" sulla manopola di accelerazione con l'estremità sporgente della posizione "▲" sulla barra del timone.

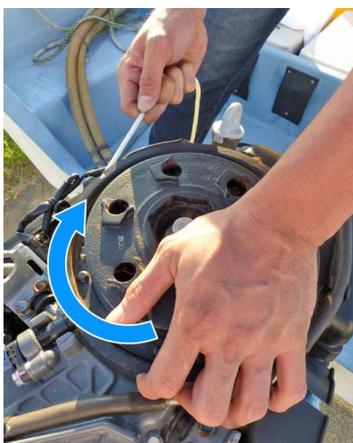
Tipo con comando a distanza:  
Lasciare la leva del minimo accelerato in posizione "START" (completamente abbassata).



8. Girare il rotore dell'alternatore in senso orario in modo che gli intagli vengano a trovarsi a destra e a sinistra rispetto al rotore dell'alternatore CA, come indicato nella figura.



9. Inserire l'estremità annodata della fune per l'avviamento d'emergenza nell'incavo del volano.



10. Avvolgere in senso orario la fune per l'avviamento d'emergenza intorno al volano nell'incavo del rotore dell'alternatore.



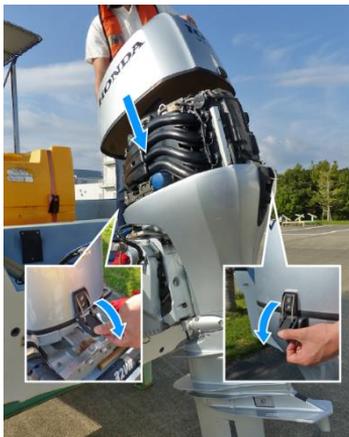
11. Inserire il fermaglio d'emergenza nell'interruttore di arresto d'emergenza. Attaccare bene l'altra estremità del cordone dell'interruttore di arresto d'emergenza all'operatore.



12. Commutare l'interruttore motore in posizione ON.



13. Tirare leggermente la fune per l'avviamento fino ad avvertire una resistenza, quindi tirare energicamente.



14. Lasciare aperto il coperchio dell'alternatore CA e montare il coprimotore. Chiudere il coprimotore bloccando le leve.